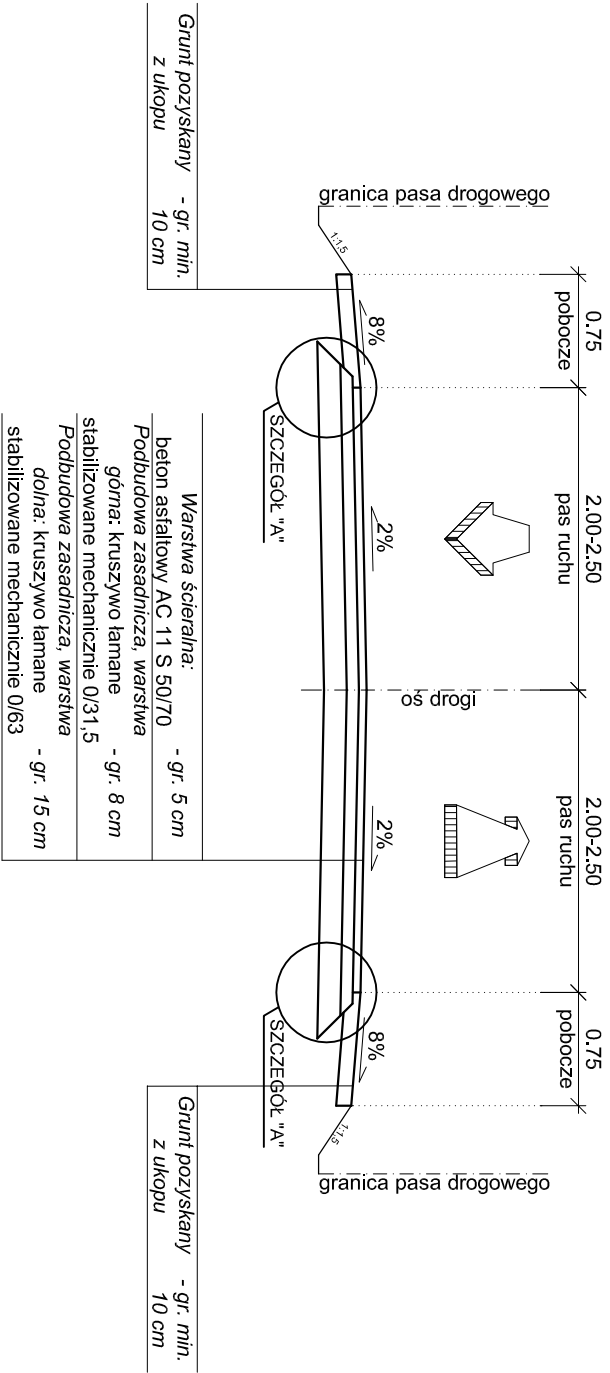
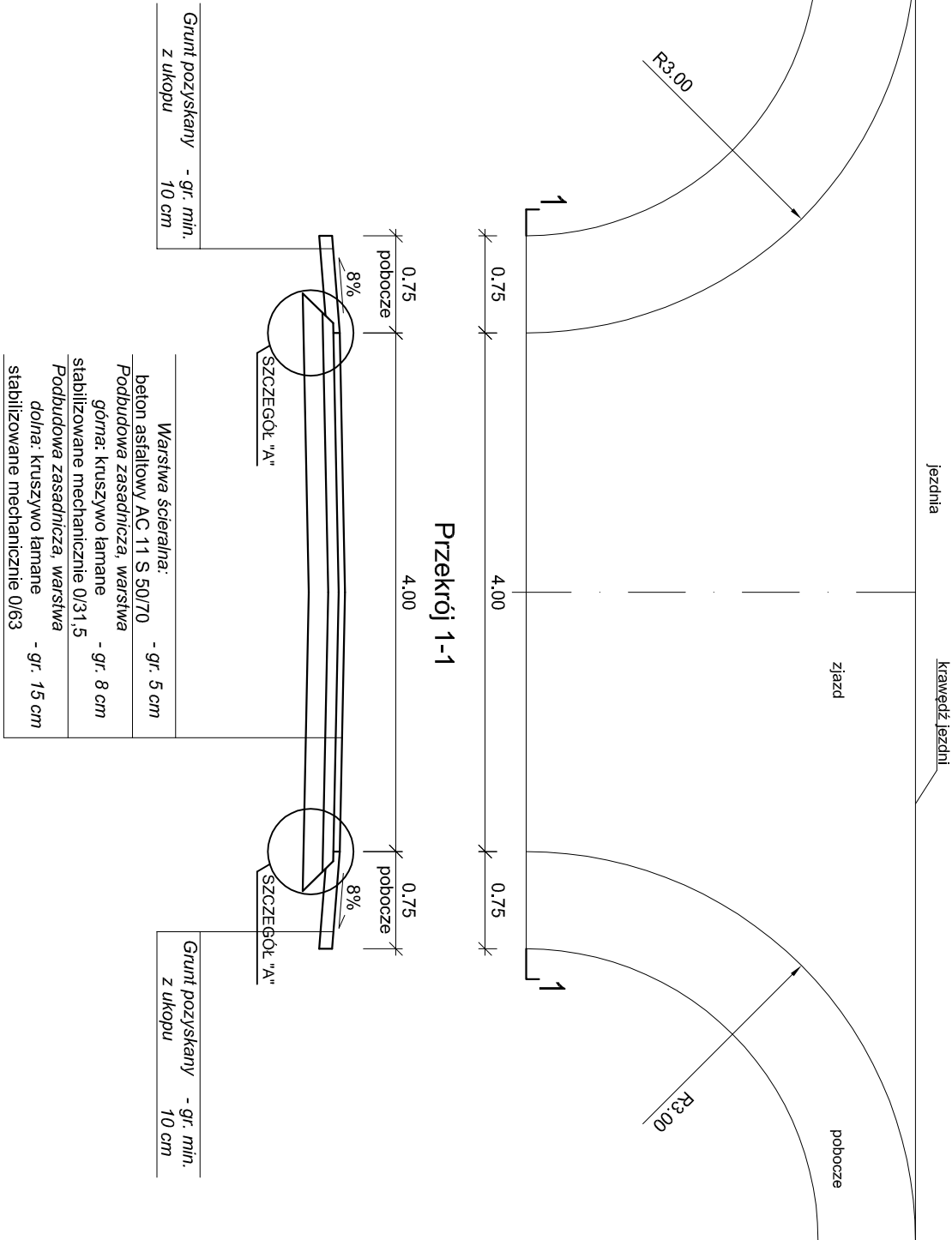


od km 0+000,00 do km 0+996,50
skala 1:50

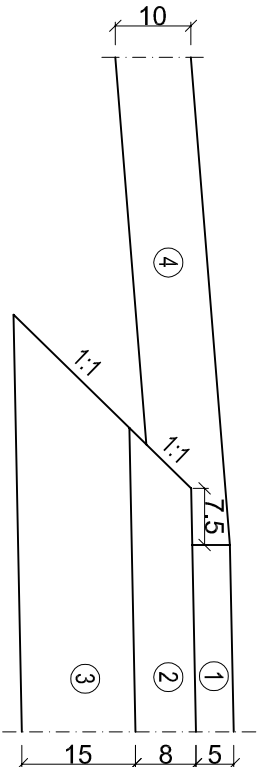


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU

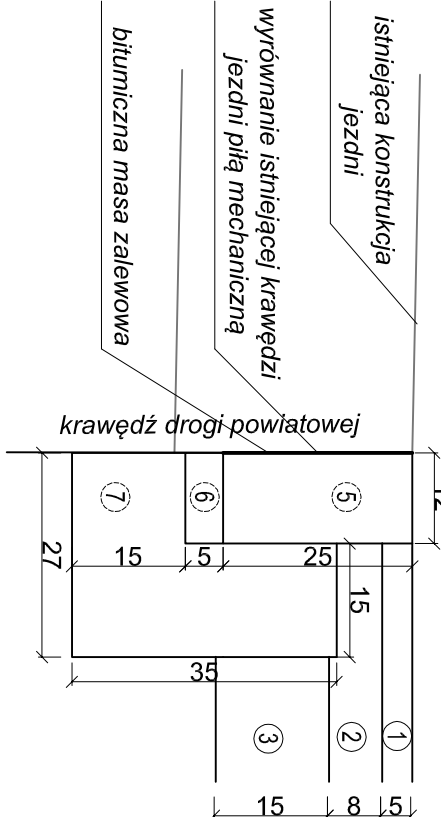


SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



szczegól połączenia istniejącej konstrukcji
jezdni z projektowaną na skrzyżowaniu



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm
2	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 8 cm
3	Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm
4	Grunt pozyskany z ukopu – gr. min. 10 cm
5	Opornik betonowy 12x25x100 cm
6	Podstypka cementowa – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
7	Ława z betonu cementowego C12/15

jednostka projektowa	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
ADAM CHMIELEWSKI	ADRES: UL. GEN. Z. BERNIŃSKA 16/25 62-400 SŁUPCA TEL/FAX: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdrogapij WWW: www.acdrogapij
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED	
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)	
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODBIEL
obiekt	Droga gminna
inwestor	Gmina Zagórów ul. Kościelna 4 62-410 Zagórów tel.: (0-63) 268-40-90
rysunek	PRZEREKROJE NORMALNE
projektant	inż. Adam Chmielewski
opracował	mgr inż. Elżbieta Golecka – Smarzyńska
opracował	Tomasz Zywert
stadium	branża
skala	1:50
data	04.2016
nr rysunku	3.0